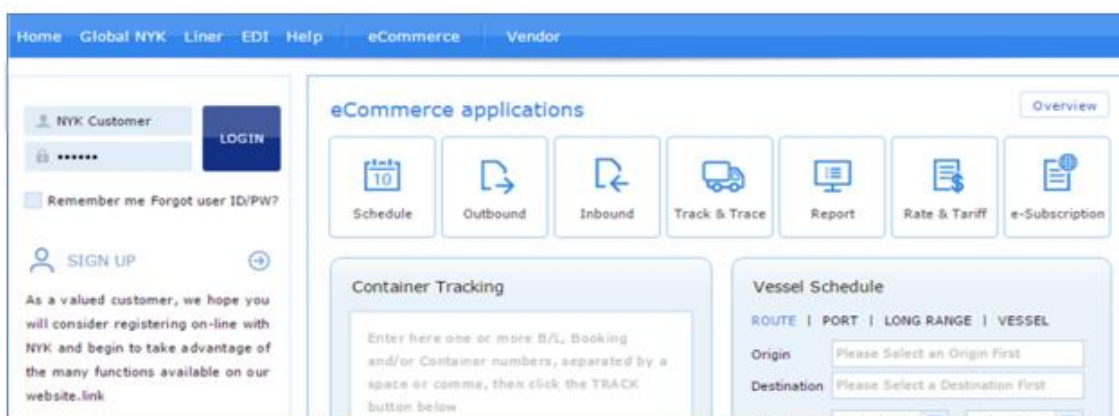
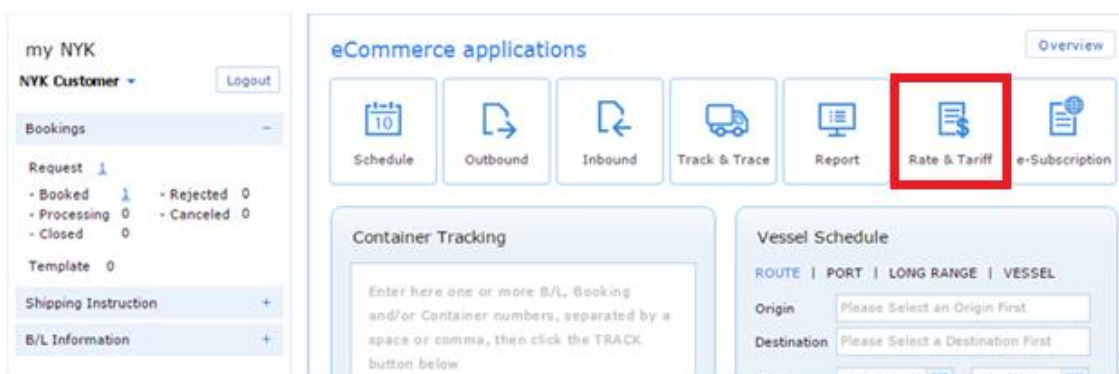


Abaixo seguem instruções para acompanhamento de Demurrage & Detention.

Para começar: faça o *log in* em nosso NYK eCommerce com seu usuário (ID) e senha.



Em sua página inicial, clique na opção 'Rate & Tariff'.



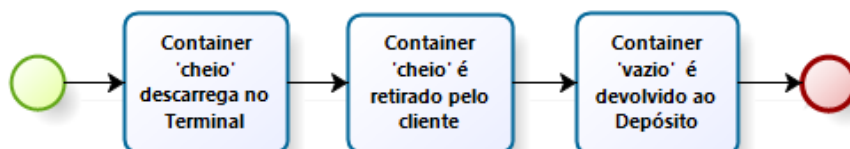
Procure na lista à esquerda o menu 'DEM/DET' (Demurrage & Detention) para iniciar a utilização do módulo.

The screenshot shows the NYK Line eCommerce interface. The top navigation bar includes 'Home', 'Global NYK', 'Liner', 'EDI', 'Help', 'eCommerce', and 'Service Provider'. The user is logged in as 'Leandro Cardoso'. The main content area is titled 'Tariff Rule & S/C Access' and contains a 'Notice' section, a 'Rate Request' section with a country dropdown, and a 'Tariff from/to U.S.A' section with contact information for NIPPON YUSEN KAISHA (VOCC). A sidebar menu on the left lists various search options, with 'DEM/DET' highlighted in a red box. Below 'DEM/DET' are sub-items: 'Basic Tariff', 'Charge Inquiry', and 'Detention Status'.

**IMPORTANTE:** Note que a regra aplicada na NYK Line (Tariff Type) será a – **Demurrage & Detention (Combined Tariff)** para **Importações** e **Detention** para **Exportações** - Não esqueça de selecioná-la antes de realizar a busca pelas tarifas.

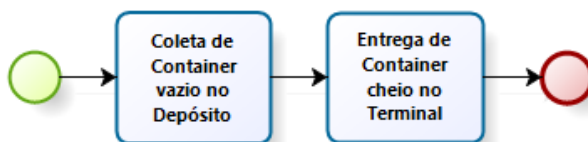
- **Demurrage & Detention (Combined Tariff):**

No Brasil, para a sobreestadia de Importação, consideramos a nomenclatura '*Combined Demurrage & Detention (CTIC)*', que representa a estadia de container dentro e fora do terminal de navios;



- **Detention:**

No Brasil, para a sobreestadia de Exportação, consideramos a nomenclatura '*Detention*' (D<sub>TOC</sub>), representando a estadia de container dentro e fora de depósitos ou terminais de navio.



>> **Basic Tariff**

Nesta opção você encontra as informações básicas (standard) das tarifas aplicadas pela NYK Line, baseadas por rota, especificação de container e tipos de carga.

**Basic Tariff**

---

Bound  Outbound  Inbound

\* Destination Country

\* Origin

Tariff Type

Container Type  Dry  Reefer  Flat Rack  Open Top  Tank

Cargo Type  General  Dangerous  Temperature Control(Reefer)  Out of Gauge(Awkward)

\* Above is NYK's basic tariff information. Actual free time is subject to the service contract between NYK and the customer. If you want the actual free time, please contact the NYK office at your nearest location.

---

Destination Country	Origin	Container Type	Cargo Type	Day	Currency	
BRAZIL	ASIA	Dry	Dangerous	1-10	USD	Total : 16
BRAZIL	ASIA	Dry	Dangerous	11-0	USD	
BRAZIL	ASIA	Dry	General	1-10	USD	
BRAZIL	ASIA	Dry	General	11-0	USD	
BRAZIL	ASIA	Flat Rack	General	1-10	USD	
BRAZIL	ASIA	Flat Rack	General	11-0	USD	

Após realizar a busca, as informações poderão ser visualizadas conforme abaixo:

- **DEMDT – Free Time:** Consulta de tempo livre (free-time) de permanência com o container;
- **DEMDT – Charge:** Consulta de tarifa separada por especificação de container e tipos de carga.

### >> Charge Inquiry

Nesta opção você conseguirá verificar a tarifa e tempo livre aplicados para seu B/L ou Contrato.

**IMPORTANTE:** O valor “faturado” estará sujeito a alterações devido às condições contratuais de cada cliente. Para maiores informações, entre em contato com o escritório NYK local.

#### Charge Inquiry

Tariff Type	<input type="radio"/> Demurrage	<input type="radio"/> Detention	<input checked="" type="radio"/> Demurrage & Detention (Combined Tariff)
Bound	<input type="radio"/> Outbound	<input checked="" type="radio"/> Inbound	
BL No.	<input type="text"/>		

Please enter only the last 12 characters of NYK BL number, without the prefix "NYKS". Our system does not accept House BL number assigned by NVOCC or Freight Forwarder.

#### Booking Information

Place of Receipt	Port of Loading	Port of Discharging	Place of Delivery	Commodity
-	-	-	-	-

#### Charge Information

Total Container : 0

Booking No	Container No	Type / Size	Staying Period		Free Time
			From	To	Start

## >> Detention Status

Nesta opção você encontra a situação atual de Demurrage & Detention de seus Bs/L.

A busca poderá ser realizada de duas maneiras:

**1) Discharging/Out Gate:** Onde a busca é realizada através das datas de movimentação de Container (Descarga – Importação / Retirada de vazio – Exportação) e numeração de contrato, mostrando todas as unidades com eventos neste período;

**2) Booking No or B/L No:** Onde a busca se dará através da numeração de sua reserva, mostrando apenas as unidades contidas nesta.

### Discharging/Out Gate

Detention Status

Bound	<input type="radio"/> Outbound (Export) <input checked="" type="radio"/> Inbound (Import)
Search Option	<input checked="" type="radio"/> Discharging/Out Gate <input type="radio"/> Booking No. or B/L No.
Date	2016-12-13 ~ 2016-12-20
Contract No.	Select S/C No
Equipment Status	<input type="radio"/> All <input type="radio"/> Returned <input checked="" type="radio"/> Not Returned
Charge	<input checked="" type="radio"/> All <input type="radio"/> Incurred <input type="radio"/> Not Incurred
Payment	<input type="radio"/> All <input type="radio"/> Yes <input checked="" type="radio"/> No

Total : 0

Booking No	Container No	Type/Size	Vessel	POD
------------	--------------	-----------	--------	-----

**Booking No or B/L No**

Detention Status

Bound  Outbound (Export)  Inbound (Import)

Search Option  Out Gate  Booking No. or B/L No.

Number

Total : 10

Booking No	Container No	Type/Size	Vessel	POD	
------------	--------------	-----------	--------	-----	--

Para maiores informações e/ou confirmações de valores e tempo livre, nosso Departamento de Demurrage e Detention local estará disponível para lhe auxiliar.